

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 215/70 R15C 109/107R RW 06 TL LTR-S		30
Przednie prawe:	HANKOOK 215/70 R15C 109/107R RW 06 TL LTR-S		30
Tylne lewe:	HANKOOK 215/70 R15C 109/107R RW 06 TL LTR-S		30
Tylne prawe:	HANKOOK 215/70 R15C 109/107R RW 06 TL LTR-S		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik kompletny, typowy, prawidłowa praca w pełnym zakresie obrotów.
 Zespoły podwozia w ukompletowaniu fabrycznym - wad i niesprawności nie stwierdzono.
 Poprzeczka tylna dachu w środkowym obszarze zagięta. Poszycie boku prawego w okolicy słupka środkowego, oraz nadkola koła lekko pogięte, porysowane. Poszycie boku lewego w tylnym obszarze punktowo zagięte. Zdarty lakier z progów lewego i prawego kabiny kierowcy.
 Grubość powłoki lakierowej poszycia boku prawego w granicach 140 - 290 mikronów. Pozostałe poszycia lakierowe nadwozia fabryczne w granicach 140 - 160 mikronów.
 Wykładzina fotela kierowcy z śladami zniszczeń eksploatacyjnych.
 Wyposażenie pojazdu kompletne - braków, wad i niesprawności nie stwierdzono.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (114 mies.)	19 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 008 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 322 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 952 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 235 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 48 016 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,64%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	370 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 134 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wartość
--------	-----	---------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 825
------------------------------------	------	-------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1,5	- 309
----------------------------------------------------------	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.